

Dôvodová správa

Na základe návrhu nariadenia Európskej komisie sa pripravenosť Slovenskej republiky na realizovanie investičných priorít z fondov EÚ posudzuje prostredníctvom vyhodnotenia tzv. ex ante kondicionalít. Pre oblasť dopravy je ex ante kondicionalitou „existencia príslušných strategických dokumentov v oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry ako aj verejnej osobnej dopravy“. Vyššie územné celky musia mať vypracovaný strategický dokument pre oblasť rozvoja dopravnej infraštruktúry – takzvaný „Regionálny Master Plán. Aby Košický samosprávny kraj splnil základnú ex ante kondicionalitu – predpoklad na realizovanie investičných priorít z fondov EÚ, Úrad Košického samosprávneho kraja v roku 2013 spracoval **Plán rozvoja a modernizácie ciest II. a III. triedy na území Košického samosprávneho kraja (Regionálny Master plán)**, ktorý následne schválilo Zastupiteľstvo Košického samosprávneho kraja uznesením č. 609/2013, na svojom 23. zasadnutí, dňa 26.08.2013, v Košiciach.

Najvyšší kontrolný úrad Slovenskej republiky vykonal v roku 2014 kontrolu hospodárenia, efektívnosti a účinnosti vynaložených prostriedkov na výstavbu, opravu a údržbu pozemných komunikácií v správe VÚC. V protokole o výsledku kontroly Najvyšší kontrolný úrad Slovenskej republiky odporučil prijať stratégiu na postupné riešenie závažného stavu na najbližšie roky.

V rámci Regionálneho operačného programu (ďalej len „ROP“) bola v roku 2015 vypracovaná **Stratégia trvalej udržateľnosti financovania opráv a údržby ciest II. a III. triedy v Košickom kraji** (ďalej len stratégia), ktorá spolu s ďalšími siedmimi sektorovými stratégiami tvorí prílohu Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja KSK 2016 – 2022. Skupina dodávateľov VÚD- DAQE zložená zo subjektov a DAQE Slovakia s.r.o. ukončila spracovanie stratégie k 30. 9. 2015.

Stratégia priamo nadväzuje na schválený Plán rozvoja a modernizácie ciest II. a III. triedy na území Košického samosprávneho kraja (Regionálny Master plán), dopĺňa ho o podrobné analýzy stavu cestného hospodárstva v kraji, rozvíja do podrobností a predstavuje dôležitý strategický dokument v oblasti trvalej udržateľnosti financovania opráv a údržby cestnej infraštruktúry vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja.

Stratégia bude slúžiť, ako jeden z kľúčových podkladov pre spracovanie Plánu udržateľnej mobility. **Plán udržateľnej mobility (PUM)** je vykonávací dokument, ktorý na základe jestvujúcich plánovacích dokumentov určí dlhodobé dopravné zámery samospráv, s cieľom optimálneho rozvoja dopravy v prospech verejnosti a životného prostredia. V programovom období 2014 - 2020 je spracovanie PUM podmienkou oprávnenosti čerpania finančných prostriedkov z Integrovaného operačného programu pre oblasť dopravy, prioritná os č. 1: Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch.

Výber a popis projektov výstavby, rekonštrukcií, opráv a údržby uvedených v stratégii vychádzal zo Strategického plánu rozvoja a údržby ciest II. a III. triedy na úrovni regiónov (Masterplánu) spracovaného Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR. Projekty uvedené v stratégii nie sú viazané na konkrétne zdroje financovania, ani na operačný program v konkrétnom programovom období. Ide o popis potrieb kraja v oblasti cestnej infraštruktúry.

Stratégia už v súčasnosti slúži ako jeden z dôležitých podkladov pri príprave projektov rekonštrukcií ciest zo zdrojov Integrovaného regionálneho operačného programu v programovom období 2014 – 2020 a tiež pri príprave financovania infraštruktúry Košického

samosprávneho kraja zo zdrojov Európskej investičnej banky v r. 2016 - 2018. Nie všetky projekty zo stratégie však spĺňajú prísne multikriteriálne hodnotenia Integrovaného regionálneho operačného programu a najmä jeho finančnú alokáciu pre KSK.

Stratégia sa skladá z troch častí:

1. analytická časť
2. príprava stratégie – dopravná infraštruktúra
3. príprava stratégie – finančná časť a plán aktualizácie

Analytická časť obsahuje analýzu cestnej dopravnej infraštruktúry v pôsobnosti KSK, analýzu súčasného stavu správy a údržby ciest II. a III. triedy, analýzu dopravy a prepravy v KSK a prognózu vývoja. Časť dopravná infraštruktúra obsahuje rámec pre stanovenie priorít projektov v oblasti cestného hospodárstva s prihliadnutím na výsledky analýz- najmä stavu infraštruktúry a jej dôležitosti z hľadiska prepravy osôb a tovarov v kraji . Finančná časť popisuje dostupné zdroje financovania, alokácie finančných prostriedkov pre obdobie 2014 – 2020, popisuje finančné potreby a stanovuje plán aktualizácie.

Stratégia trvalej udržateľnosti financovania opráv a údržby ciest II. a III. triedy v Košickom kraji v plnom znení, je dostupná na internetovej stránke KSK, ako Príloha č.10 Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja KSK 2016-2022:

<http://web.vucke.sk/sk/uradna-tabula/rozvoj-regionu/program-hosp-socialneho-rozvoja/dokumenty-publikacie/>

V Košiciach 23.05.2016

Spracovali: Ing. Ladislav Olexa, PhD.
Ing. Peter Restei